

# Præmier til flotte bygninger og butiksfacader

**Byfornyelse.** Fire ejendomme og to butiksfacader bliver hædret for at have løftet arkitekturen i Aarhus.

Af Morten Svith  
mosv@stifilen.dk

**AARHUS:** To butiksfacader og fire ejendomme bliver på tirsdag præmieret af Aarhus Kommune efter moderniseringer eller nybyggeri, der har højnet bymiljøet.

Det er meget forskellige eksempler på god arkitektur, der får præmier og diplomer.

Det nye boligbyggeri med 24 lejligheder klos op ad Frymureriergen i Christiansgade

er et af dem. Begrundelsen lyder, at byggeriet på smuk vis spiller sammen med de øvrige bygninger i gadebilledet og samtidig gør krav på at være helt sit eget.

I en helt anden boldgade er det Langkærparken i Tilst, der bliver hædret for klimarenoveringen af en af blokkene. Her lyder bedømmelsen, at det er lykkedes at skabe fornyende arkitektur med respekt for Langkærparkens modernistiske helhedsindtryk.

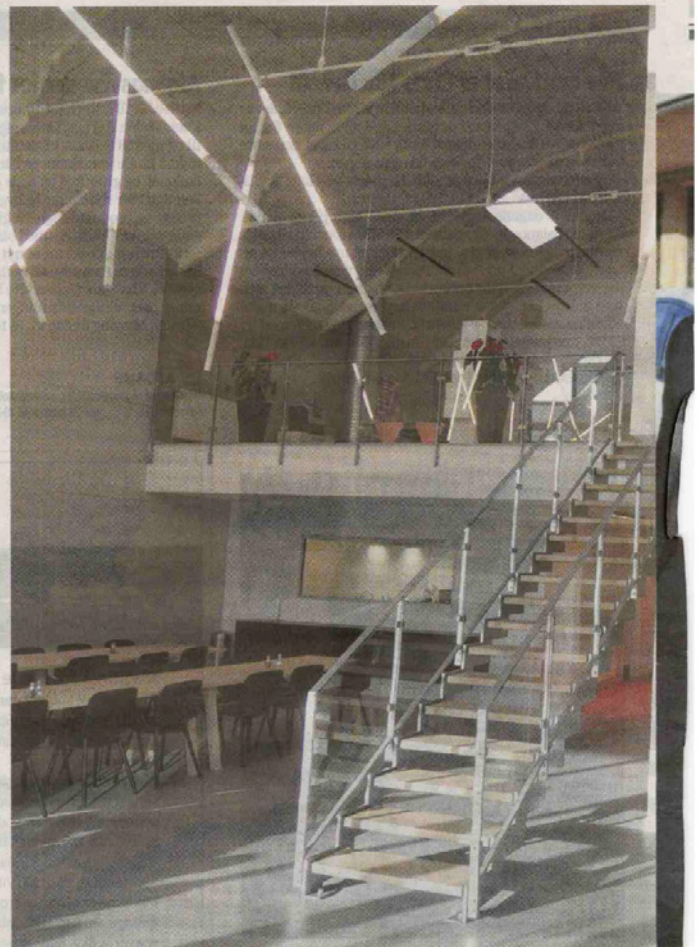
## Kontor i maskinhallen

På Søren Frichs Vej er det ombygningen af Saniståls gamle maskinhaller til et moderne kontormiljø, der henter en præmie for en spændende forvandling af maskinhallerne og for at have trukket dele af historien med ind i det nye kontormiljø.

Endelig er der præmie til til ejendommen Åboulevarden 11 - helt for enden af gaden. Det gamle 1960'ers kontorhus er blevet bygget både om og til, og det har i følge bedømmelsen både strammet gadebilledet op og tilført kvalitet til byrummet.

## Lagkagehuset

Det Hvide Hus på hjørnet af M.P. Bruuns Gade og Jægergårdsvej kan godt gøre plads til et diplom for en vellykket renovering af butiksfacaden i forbindelse med, at Lagkagehuset rykkede ind i lokalerne. Det er i følge bedømmelsen gjort stærkt og enkelt - og det har tilført Jægergårdsvej et bymæssigt og arkitek-



Et kikk ind i den gamle maskinhal på Søren Frichs vej, der er forvandlet til moderne kontormiljø. Bygherre: Bricks. Arkitekt: Gudnitz Arkitektfirma.



Røllighedsvej i Risskov. Ældre forretnings-ejendom i helt ny forklædning. Bygherre: KTN Holding Aps. Arkitekt: Gudnitz Arkitektfirma.



Langkærparken i ny klima-forklædning. Bygherre: AL2Boliq. Arkitekt: Nova5 Arkitekter.



En vellykket ny butiksfacade, hvor Det Hvide Hus er blevet til Lagkagehuset. Bygherre: Ejendomsselskabet SC Aps. Arkitekt: Space Architects and Design Art.

tonisk løft.

Endelig er der præmie for ombygning og efterisolering af butiksfacaden på Røllighedsvej 36B i Risskov, hvor en ordinær facade har fået et

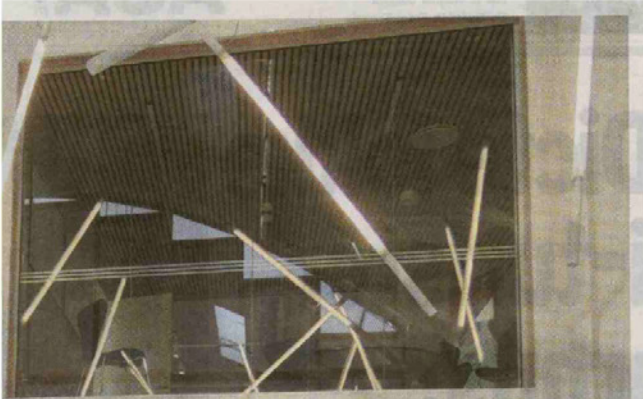
enkel, stramt og nutidigt udtryk.

Klare arkitektoniske valg Rådmand for teknik og miljø, Kristian Würtz (S) overræ-



ker præmierne ved et arrangement på rådhuset tirsdag. »Jeg er glad for at kunne fortsætte med at præmiere projekter, hvor byens arkitektoniske kvaliteter fremhæves.





Vi sætter pris på den indsats, som ejere og arkitekter har ydet for at skabe en bedre og smukkere by i år er der også et fokus på energioverføring og gode eksempler på byens fortætning, der understreger byens puls, identitet og sammenhængskraft. Det er væ-

sentligt at huske, hvor afgørende alle disse mindre projekter er for helheden,« siger rådmanden.

Stadsarkitekt Stephen Wilacy betoner, at årets præmieringer alle er karakteriseret ved at have truffet meget klare arkitektoniske valg.

»De udvalgte projekter har holdt sig respektfuldt til den eksisterende kulturarv. De har både tilført noget nyt og nutidigt og er samtidig blevet fint tilpasset i den omkringliggende bygningsmasse,« siger stadsarkitekten.

Christiansgade 4 - boligbyggeri i et smalt hul i husrække ved Frimureriengen udløser præmie til bygherren, Niels Albertsen, og arkitekterne, Luplau & Poulsen Arkitekter.



Åboulevarden 11. 1960'ers-byggeriet har fået et helt nyt og moderne udtryk. Bygherre: Åboulevarden Aps. Arkitekt: Arkitema Architects.



Landets nye transportminister, Magnus Heunicke (S), tog selv toget på arbejde fredag morgen. Han oplevede dermed forvirringen på egen hånd, og kritiserer trafikskaberne for at skabe forvirring og give for lidt information. Foto: Claus Bech/Scanpix

## DSB lover at lære af Rejsekortets nedbrud

**Nedbrud.** Situationen blev ikke løst godt nok, da Rejsekort-systemet fredag morgen brød ned i hele landet, mener blandt andre den nye transportminister. DSB lover, at det bliver bedre næste gang - og den er Arriva med på.

Af Maja Hagedorn Hansen, Signe Damgaard og Peder Toft  
peder@berlingskemedia.dk

**REGIONEN:** Manglende kommunikation og dårlig kundeservice.

Det er beskyldningen mod blandt andet DSB fra både pendlere og den nyudnævnte transportminister Magnus Heunicke (S), efter Rejsekortet fredag morgen gik ned landet over.

DSB meldte først ud, at alle indehavere af kortet skulle købe en billet, inden de steg på togene, men senere ændrede man mening og annoncerede, at passagererne kunne køre gratis. På perronerne var det dog sparsomt med information.

### »Undskyld«

Morgens forløb får nu DSB til at undskyde episoden.

»Det er rigtigt, at vi fra start traf en beslutning om, at kunderne skulle betale for en billet. Men undervejs blev vi klogere. Og det er selvfølgelig beklageligt, at vi skifter holdning, for så bliver kunderne forvirrede,« siger Tony Bispebjerg, trafikinformationschef hos DSB.

»Vi har lært, at vi en anden gang skal håndtere situationen på en anderledes og mere smidig måde,« siger han.

Den er de også med på hos Arriva, der står for en stor del af togdriften i Region Midtjylland:

»Vi vil selvfølgelig gerne

være med til at gøre det så smidigt som muligt, når der opstår problemer,« fortæller Morten Nissum Larsen, der er kommunikationsmedarbejder hos Arriva.

Ifølge ham, er problemet dog, at der helst skal komme en samlet udmelding fra trafikskaberne. For hvis de hver især begynder at lave retningslinier - og de så ikke er ens fra selskab til selskab - vil det kun skabe endnu mere forvirring.

### Minister: Lav fast procedure

Transportminister Magnus Heunicke var selv med toget fredag morgen og udtaler, at han ikke forstår, hvorfor pendlere med rejsekort blev bedt om at købe billet.

»Derfor sikrede jeg også, at der var en kontakt fra Transportministeriet til selskaberne bag Rejsekortet, og jeg er tilfreds med, at de nu har meldt ud, at det er gratis at rejse med Rejsekortet, når det ikke virker. Det burde de bare have meldt ud længe før,« siger han.

Magnus Heunicke opfordrer også transportselskaberne til at få bedre styr på procedurerne, så passagerer ikke skal købe billetter en anden gang.

»De skal sikre, at der er nogle procedurer, der er bedre end dem, vi så fredag morgen - sådan at der bliver meldt ud hurtigere og klarere. Min holdning er, at når der sker nedbrud på det landsdækkende system, så er



Uanset hvor hårdt man forsøgte at scanne sit Rejsekort fredag morgen, så ville skidtet bare ikke. Foto: Betina Garcia/Scanpix

det ikke pendlernes problem. Så er det et problem for selskaberne bag Rejsekortet,« siger ministeren.

### Hurtigere info næste gang

Hos Arriva fortæller Morten Nissum Larsen, at man indtil videre ikke har en fast procedure, men i den enkelte situation afgør, hvad der er bedst at gøre.

Men han finder det naturligt, at man nu tager snakken om, hvorvidt der kan være en fast »modplan«, til hvis/når der igen sker nedbrud.

Tony Bispebjerg fra DSB lover, at man vil være hurtigere ude med information næste gang.

»Vi lægger meget vægt på, at hvis der er ændringer, så skal vi være hurtige til at informere vores kunder. Så vi skal både træffe den rigtige beslutning og være hurtigt ude på informationskanalerne - både på vores hjemmeside, i medierne samt på perronerne og i togene,« siger han.